

BIOMOTORS
rouler plus propre

PRÉSENTE

BIOflex
AIR

la révolution
DES SYSTÈMES DE CONVERSION E85

la révolution

DES SYSTÈMES DE CONVERSION E85

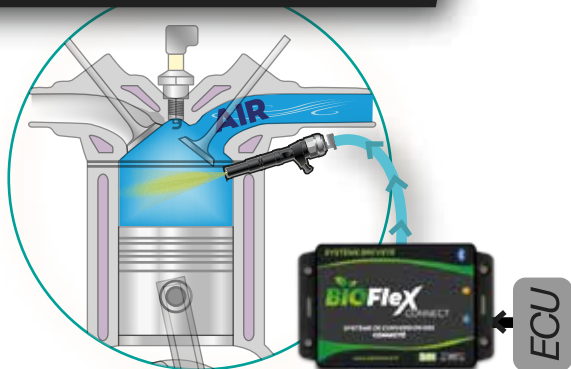
- Un système universel
- Un système qui n'a plus besoin de réglages
- Un système qui fiabilise les moteurs

Un système conçu **grâce à vous et pour vous !**

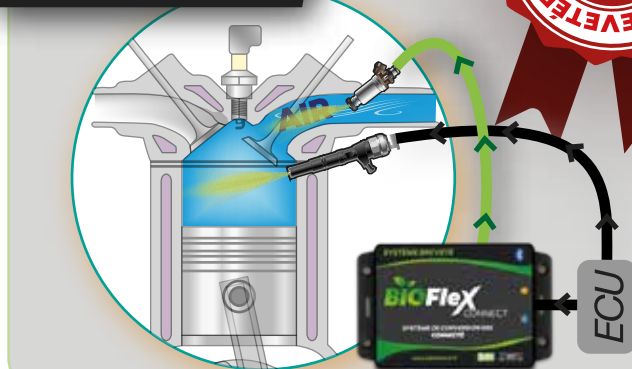
1

LA SOLUTION **NO LIMIT**

BIOFLEX CONNECT



BIOFLEX AIR



Les motorisations sont de plus en plus techniques et élaborées dans leur stratégie d'injection (double et triple injection, etc...) ainsi que dans le verouillage des calculateurs d'origine obligeant à développer des solutions très spécifiques.

Toutefois, il existe un point commun à l'intégralité des véhicules thermiques : **l'aspiration d'air.**

La technologie du système **BIOFlex AIR** est universelle et **inspirée des technologies telles que l'injection monopoint** qui n'a plus à faire ses preuves. Cette solution permet de convertir de façon simple et avec un boîtier universel, les motorisations les plus techniques (1.2L Puretech, 1.3L TCe).

UNE INNOVATION PENSÉE POUR VOUS

1

BOÎTIER UNIVERSEL

La conversion des motorisations 1.3L TCe, 1.2L Puretech se fait via un boîtier universel !



RÉGLAGE FACILITÉ

Avec l'optimisation BIOFlex AIR, vous n'avez plus besoin d'utiliser les différents modes du boîtier de conversion GDI. Un gain de temps lors de la conversion !



INSTALLATION RAPIDE

Bonne nouvelle ! Les durites d'admissions arrivent déjà préparées et équipées de leur injecteur additionnel.

DURITE D'ADMISSION 1.2L PURETECH AVEC INJECTEUR BIOFLEX AIR



2

FIABILISER LES MOTEURS



ENCRASSEMENT - 1.2L PURETECH



FRAGILITÉ INJECTEURS - TSI/TFSI

Les moteurs à injection directe sont conçus pour pulvériser le carburant directement dans la chambre de combustion, sans que celui-ci ne passe par les soupapes d'admission. **Cela les rend plus susceptibles à l'encrassement par la calamine**, contrairement aux moteurs à injection indirecte où le carburant nettoie les soupapes.

Les motorisations récentes sont conçues à la pointe de la technologie, sollicitant plus fortement l'injection. La toute nouvelle solution **BIOFlex AIR** permet de ne plus passer par les injecteurs d'origines mais de solliciter uniquement le nouvel injecteur dédié :

- ▶ Le carburant est pulvérisé dans l'admission d'air du véhicule, permettant de **limiter l'encrassement de l'admission** (soupapes, tête d'injecteur, etc...).
- ▶ **Les injecteurs d'origines ne sont pas sollicités** pour l'augmentation d'injection d'éthanol. Ils bénéficient d'un temps de repos plus long et voient leur durée de vie allongée

3

UN MEILLEUR RENDEMENT



Température d'admission diminuée



Baisse des émissions de polluants

Grâce au **BIOFlex AIR** et le superéthanol E85, la température d'admission d'air est diminuée. **Le rendement du moteur est amélioré et les pièces mécaniques sont préservées** grâce à une température de combustion «plus froide». Cette optimisation de l'injection est également meilleure pour l'homme et la planète car elle permet de diminuer les émissions d'hydrocarbures imbrulés.

bonne nouvelle !

Cette solution a fait ses preuves et a **obtenu son homologation !**



@CEDRIC LECOCQ



@WITT/SIPA

RETROUVEZ LE BIOFLEX AIR

DES LE 2 SEPTEMBRE 2024

DANS VOTRE BOUTIQUE PRO

FAQ

MAIS **COMBIEN** ÇA COUTE ?

BONNE NOUVELLE

A partir du 1er septembre tous les systèmes de conversion E85 BIOFlex connect injection directe et indirecte pour les véhicules de 2 à 6 cylindres seront au même prix. Pour les véhicules nécessitant l'option **BIOFlex AIR**, elle sera disponible au prix de 199€HT supplémentaires (déduction faite des 100€HT qui vous seront restitués après le renvoi de la durite d'origine du véhicule).

ET **COMMENT** ON LE COMMANDE ?

C'EST TRÈS SIMPLE !

- 1 Commandez votre BIOFLEX AIR via votre boutique pro grâce à l'immatriculation du véhicule.
- 2 Lors de la réception du système procédez à l'installation du BIOFlex connect et faites un échange standard avec la nouvelle durite d'admission équipée de l'injecteur additionnel.
- 3 Une fois l'installation terminée, téléchargez simplement votre bon de retour pour nous renvoyer la durite d'origine du véhicule. Le renvoi générera un avoir de 100€HT.

ET **COMMENT** ÇA SE MONTE ?

UNE INSTALLATION SIMPLIFIÉE

On sait qu'une image vaut mille mots, alors on vous a fait une vidéo tutoriel pour vous montrer comment se passe une installation



BIOMOTORS
310 RUE DES PORTES DOMITIENNES
34740 VENDARGUES